

MOUV'NGO



vélo



Dossier de presse

21 avril 2026

Sommaire

- P. 02** **Un service public structurant pour le territoire**
Pourquoi un service de location ?
Qui peut en bénéficier ?
- P. 04** **Une flotte de vélos diversifiée et inclusive**
Quels vélos ?
Comment sont entretenus les vélos ?
Quels sont les tarifs ?
- P. 08** **Lancement du service le 18 mai 2026**
Ouverture des réservations
Un programme d'animations pour découvrir le service
Un webinaire grand public
- P. 11** **Distribution des vélos à partir de juin 2026**
- P. 12** **Un modèle d'exploitation fondé sur l'expertise et la proximité**
- P. 13** **Des actions qui complètent l'offre de service de mobilités**
Une expérimentation pour les entreprises en mai 2026
Animations
- P. 14** **Un dispositif durable au service des objectifs de mobilité du territoire**

Ce printemps, le Pôle métropolitain Mobilités Le Mans-Sarthe déploie mouv'ngo vélo, service public de location longue durée de vélos destiné aux habitant·e·s et actif·ve·s du territoire.

Conçu pour répondre aux usages du quotidien, mouv'ngo vélo vise à faciliter l'accès au vélo sur l'ensemble du territoire, en tenant compte de ses réalités périurbaines et rurales.

Mouv'ngo vélo propose une alternative durable à la voiture individuelle et s'intègre à l'offre de mobilité du Pôle métropolitain, aux côtés de l'auto-partage, du covoiturage, des navettes et des services solidaires.



Le Pôle métropolitain Mobilités Le Mans-Sarthe développe les services de mobilité sur les 6 communautés de communes, représentant près de 90 communes autour du Mans :

Maine Cœur de Sarthe

Le Gesnois Bilurien

Sud-Est Manceau

Champagne Conlinoise et Pays de Sillé

Orée de Bercé Belinois

Val de Sarthe



Un service public structurant pour le territoire

Avec mouv'ngo vélo, le Pôle métropolitain Mobilités Le Mans-Sarthe propose une solution concrète pour se déplacer plus facilement à vélo au quotidien.

En permettant aux habitant.e.s et actif.ves de louer un vélo pour des durées de :

1 mois

3 mois

6 mois

12 mois

avec la possibilité de renouveler leur contrat sans limite dans le temps.

Le service leur permet ainsi de tester le vélo sur la durée, dans des conditions réelles, et de favoriser une adoption progressive de ce mode de déplacement.

Ce service vient compléter les actions en faveur du développement d'un système vélo sur le territoire, qui repose sur la création d'aménagements cyclables sécurisants, le développement de stationnement vélo, et la proposition d'animations pour inciter à cette pratique au quotidien.

Son action s'articule autour de plusieurs objectifs :

- réduire l'empreinte carbone des déplacements,
- proposer une alternative crédible à la voiture individuelle,
70% des déplacements du quotidien font moins de 10 km
- améliorer la qualité de vie des usager·ère·s,
20min de vélo par jour = +10% d'espérance de vie
0,10€ le prix moyen d'une recharge d'un VAE
- accompagner les changements de comportements de mobilité,
- renforcer l'attractivité du territoire.

Pourquoi un service de location ?

Le choix d'un service de location longue durée repose sur des expériences réussies menées sur d'autres territoires en France.

Ce type de dispositif a montré son efficacité pour accompagner le passage au vélo dans les déplacements du quotidien.

En permettant de tester le vélo sur une période suffisamment longue, la location offre la possibilité de se familiariser avec ce mode de déplacement avant de l'adopter durablement.

Cette approche répond concrètement aux attentes des usager·ère·s : lever les freins liés à l'achat, à l'équipement ou à l'hésitation face à un changement de pratique, tout en laissant à chacun·e le temps de trouver son rythme.

Pour s'adapter à la diversité des usages et des situations, le service propose plusieurs modèles de vélos, permettant de répondre aux besoins du quotidien :

- trajets domicile-travail,
- déplacements familiaux,
- usages spécifiques ou multimodaux.

Qui peut en bénéficier ?

Mouv'ngo vélo est ouvert aux personnes qui habitent ou exercent une activité professionnelle sur le territoire.

Le service s'adresse également aux apprenti·e·s et stagiaires, dès l'âge de 14 ans, sous réserve de répondre aux conditions définies par le règlement du service.

Cette ouverture permet de proposer une solution de mobilité adaptée à une grande diversité de situations et de profils, en lien avec les besoins de déplacement du quotidien.

Une flotte de vélos diversifiée et inclusive

Quels vélos ?

Mouv'ngo vélo propose une flotte de plus de 200 vélos imaginée pour répondre à la diversité des profils et des usages du territoire :

Vélo à assistance électrique

quantité : 160

Destiné aux déplacements du quotidien comme aux usages de loisirs (travail, courses, balades...)

assemblé en France, à Machecoul (Loire-Atlantique)

adapté aux trajets du quotidien : urbains, périurbains et ruraux, sur routes, voies vertes et chemins stabilisés

autonomie jusqu'à 80 km, selon les conditions d'utilisation



Vélo longtail à assistance électrique

quantité : 24

Conçu pour les usages familiaux et utilitaires, le vélo longtail permet notamment d'amener les enfants à l'école, de faire ses courses ou de transporter du matériel. Il constitue ainsi une alternative concrète à la voiture pour de nombreux déplacements du quotidien.

développé en France, Annecy (Savoie)

vélo reconditionné par Fleeta, en conformité avec la loi AGEV et au service de l'économie circulaire

adapté aux trajets du quotidien : urbains, périurbains et ruraux, sur routes, voies vertes et chemins stabilisés

autonomie jusqu'à 70 km, selon les conditions d'utilisation

disponible à partir de juillet 2026



Vélo adapté à assise basse

quantité : 12

Encore peu répandu en France, le vélo à assise basse est en revanche largement utilisé en Allemagne et aux Pays-Bas, où il facilite l'accès au vélo, notamment pour les personnes à mobilité réduite.

Sa géométrie spécifique, favorable à la remise en selle, facilite le contact rapide des pieds avec le sol à l'arrêt, pour une pratique plus sereine et sécurisante.

conçu et assemblé aux Pays-Bas

adapté aux trajets du quotidien : urbains, périurbains et ruraux, sur routes, voies vertes et chemins stabilisés

autonomie jusqu'à 70 km, selon les conditions d'utilisation



Vélo pliant à assistance électrique ou musculaire

quantité : 6 électriques et 6 musculaires

Conçu pour un usage multimodal, il facilite les trajets combinant vélo et autres modes de transport (train, bus, voiture), tout en offrant une grande facilité de rangement grâce à son format compact.

conçu et assemblé en France, à Genas (Rhône)

adapté aux trajets du quotidien : urbains, périurbains et ruraux et sur routes

autonomie jusqu'à 70 km, selon les conditions d'utilisation



Cette diversité de vélos garantit une meilleure adéquation entre les besoins des usager·ère·s et les usages du territoire, et contribue à rendre le vélo accessible au plus grand nombre.

Afin de garantir la sécurité des vélos, l'ensemble de la flotte est équipé d'antivols.

Lors de la souscription, chaque VAE est équipé au choix d'une sacoche ou d'un panier, d'une bombe anticrevaison, d'un support téléphone et d'un rétroviseur.

Des accessoires supplémentaires sont disponibles en option (panier, sacoche, siège enfant).

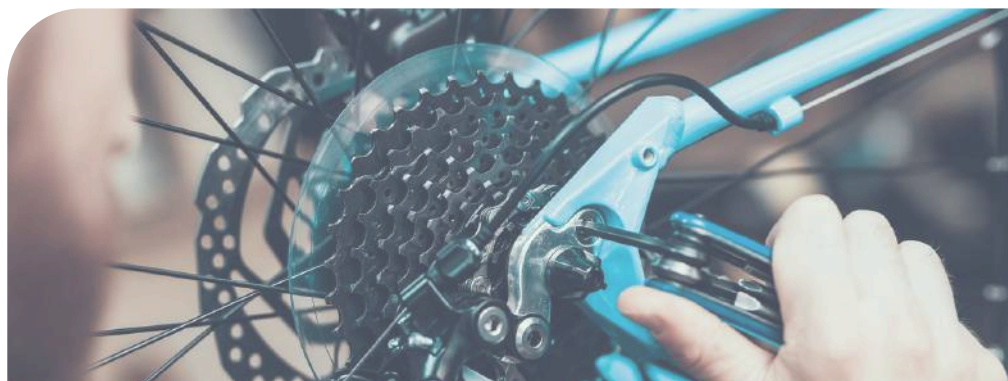


Comment sont entretenus les vélos ?

La maintenance des vélos est incluse tout au long de la location, afin de garantir leur bon fonctionnement et la sécurité des usager-ère-s.

Elle est assurée systématiquement entre chaque location, ainsi que de manière préventive tous les 6 mois ou tous les 2000 km, selon la première échéance atteinte, permettant un suivi régulier et rigoureux de l'état des vélos.

En complément, les usager-ère-s peuvent joindre l'équipe du service via un standard téléphonique dédié, pour toute question, signalement ou demande d'assistance, et bénéficier ainsi d'un accompagnement réactif tout au long de leur parcours.



Quels sont les tarifs ?

Les tarifs proposés sont attractifs et dégressifs en fonction de la durée de location, afin d'encourager l'inscription dans le temps.

Le service prévoit également des modalités tarifaires adaptées : une réduction de 50 % est appliquée pour les étudiant·e-s, apprenti·e-s, demandeur·euse-s d'emploi et bénéficiaires de minima sociaux.

La prise en charge de la location par les employeurs s'inscrit dans leurs politiques de mobilité, avec un financement d'au moins 50 %, pouvant atteindre 75 % pour les agent·e-s publics, sur présentation de la facture.

vélo à assistance électrique



vélo pliant (classique ou à assistance électrique)



vélo à assise basse



vélo longtail



Lancement du service le 18 mai 2026

Ouverture des réservations

Ouverture de la plateforme de réservation en ligne le 18 mai 2026, permettant aux usager·ère·s de découvrir le service, de s'inscrire et de réserver le vélo le plus adapté à leurs besoins.

L'accès au service repose sur une réservation dématérialisée, effectuée via la plateforme en ligne dédiée : locationvelo.mouvngo.com

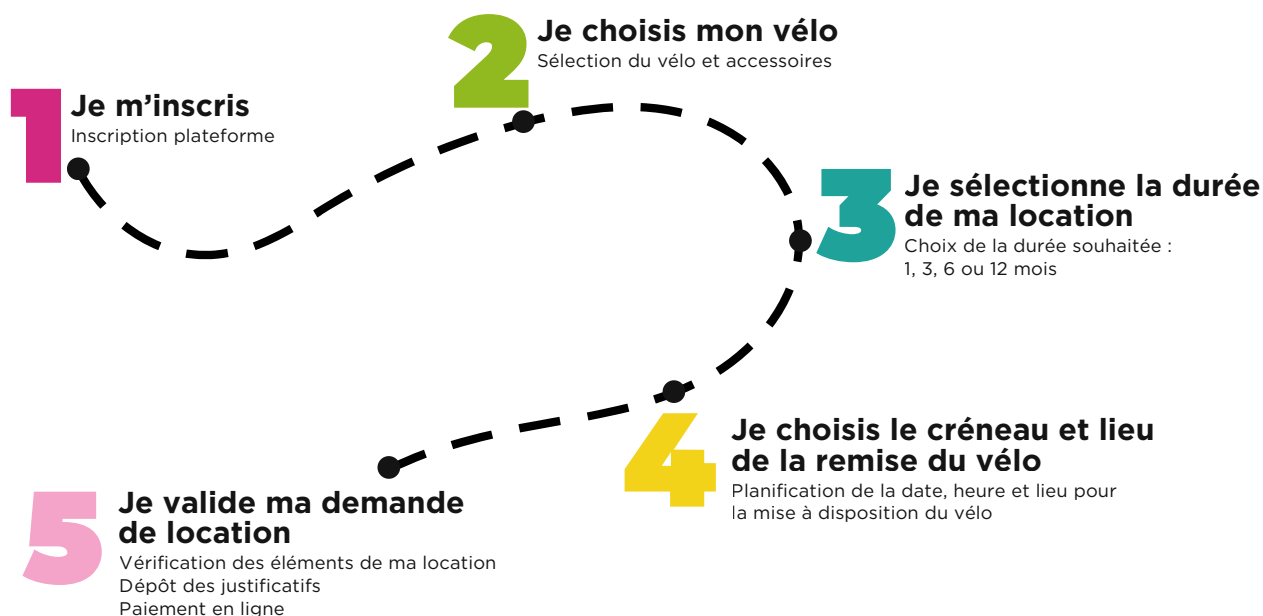
Tout au long de la location, les usager·ère·s bénéficient d'un accompagnement humain, en complément du parcours numérique.

Un numéro de téléphone dédié ainsi qu'une adresse mail sont mis à disposition des usager·ère·s pour contacter l'équipe du service, que ce soit pour une question, une demande d'assistance ou un besoin d'accompagnement personnalisé.

mouvngo.velo@fleeta.fr

02 49 62 23 28

Un parcours usager simple et fluide :



Un programme d'animations pour découvrir le service

Afin d'accompagner le lancement de mouv'ngo vélo, des animations sont organisées sur l'ensemble du territoire du 19/05/2026 au 04/06/2026.

Ces temps de rencontre offriront aux futur·e·s usager·ère·s l'opportunité de découvrir mouv'ngo vélo, d'essayer les différentes typologies de vélos, et de bénéficier d'échanges avec les équipes autour des modalités de location, des usages et du fonctionnement du service.

Les équipes prendront également le temps de répondre aux différentes questions dans le but de lever les éventuels freins et de faciliter l'appropriation du vélo comme solution de déplacement du quotidien.

Maine Cœur de Sarthe

Neuville-sur-Sarthe

Salle des Fêtes
20/05/26 • 15h45-17h45

Montbizot

Place de la Mairie
26/05/26 • 16h-18h

Champagne Conlinoise & Pays de Sillé

Conlie

Médiathèque
27/05/26 • 15h30-17h30

Sillé-le-Guillaume

Place de la République
04/06/26 • 16h-18h

Sud Est Manceau

Parigné-l'Évêque

Hôtel communautaire
29/05/26 • 10h-12h

Changé

Plaine de jeux
30/05/26 • 10h-12h

Orée de Bercé-Belinois

Ecommoy

Place de la République
19/05/26 • 9h-12h

Laigné-St Gervais

Pôle Solidarité
22/05/26 • 15h45-17h45

Val de Sarthe

Spay

Emergences Parc des Noës
19/05/26 • 15h45-17h45

La Suze-sur-Sarthe

Place de la Gare
28/05/26 • 9h-12h

Gesnois Bilurien

Savigné-l'Évêque

Place de l'Église
21/05/26 • 9h-12h

Bouloire

Place du Château
26/05/26 • 9h-12h

Connerré

Quai des Sports
27/05/26 • 9h-12h

Un webinar grand public

Envie d'en savoir plus sur mouv'ngo vélo ?

Un webinar est proposé pour les futur-es usager-es ou ceux qui s'interrogent encore.

Le 20 mai de 18h30 à 19h30

Ce temps d'échange permettra de découvrir le service dans son ensemble :

- le fonctionnement du service
- ses objectifs
- à qui il s'adresse
- les vélos proposés
- les conditions de location
- comment en bénéficier simplement

Un temps sera également dédié aux questions des participant-e-s.

Les intervenants :

Cyril COUROSSE :

Chargé d'opérations mobilités actives
Pôle métropolitain Mobilités Le Mans-Sarthe

Maxime BUREAU

Responsable de développement mobilité
Fleeta



Scannez le QR code
pour vous inscrire



Distribution des vélos à partir de juin

Les vélos seront remis aux usager·ère·s à partir de début juin, marquant le lancement opérationnel du service sur le territoire.

La remise et la restitution des vélos sont organisées selon un principe de proximité et de simplicité, grâce à des points de rendez-vous réguliers répartis sur l'ensemble du territoire.

- **la remise du vélo en début de location,** comprenant un état des lieux entrant, un temps de sensibilisation à l'usage du vélo, des conseils pratiques et une présentation de son fonctionnement.
- **la restitution du vélo en fin de contrat** incluant un état des lieux sortant ainsi qu'un temps d'échange et de retour d'expérience avec l'usager·ère.
- **ainsi que certaines opérations de maintenance.** La maintenance préventive est incluse dans la location.

Ces rendez-vous sont assurés par l'agence mobile mouv'ngo vélo au sein des communes de :

Conlie

Parking de la médiathèque / école

Changé

Place de l'église

Connerré

Quai des sports

Montbizot

Parking de la salle polyvalente

Neuville-sur-Sarthe

Parking de la salle des fêtes

La Suze-sur-Sarthe

Place de la Gare

Parigné-l'Évêque

Parking de l'Hôtel Communautaire

Ecommoy

Place de l'Eglise

Sillé-le-Guillaume

Place de la Gare

Savigné-l'Évêque

Parking de la mairie

Laigné-Saint-Gervais

Parking Pôle Solidarité

Bouloire

Place du Château

Spay

Parking d'Emergences



Un modèle d'exploitation fondé sur l'expertise et la proximité

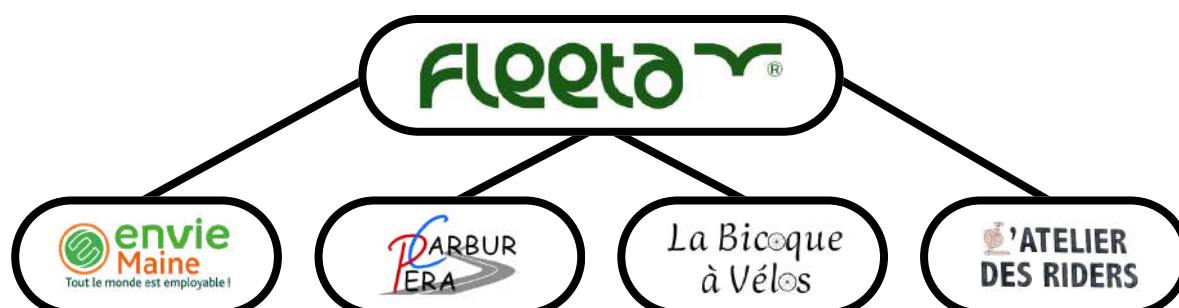
Pour garantir un service fiable, opérationnel et de qualité, le Pôle métropolitain Mobilités Le Mans-Sarthe a confié l'exploitation de mouv'ngo vélo à l'entreprise Fleeta, opérateur spécialisé dans le déploiement de services vélos pour les collectivités et les entreprises.

Dans ce cadre, Fleeta assure :

- le pilotage opérationnel du service,
- la fourniture, la personnalisation et l'équipement des vélos,
- l'organisation des maintenances,
- les outils d'information et de communication à destination des usager·ère·s,
- le suivi et l'analyse des usages.

Le service s'appuie sur un maillage d'acteurs locaux garantissant une forte proximité avec les usager·ère·s et le territoire :

- Envie Maine, pour la maintenance des vélos entre chaque location,
- Carbur'Pera, pour la logistique, l'accompagnement des usager·ère·s et l'animation du service,
- L'Atelier des Riders et La Bicoque à Vélos, réparateurs itinérants du territoire, pour la maintenance en cours de location.



Des actions qui complètent l'offre de service de mobilités

En complément du service de location longue durée mouv'ngo vélo, le Pôle métropolitain Mobilités Le Mans-Sarthe déploie et soutient plusieurs actions complémentaires, visant à accompagner les changements de pratiques et à structurer une culture vélo sur le territoire.

Une expérimentation pour les entreprises en mai 2026

Mouv'ngo vélo Pro accompagne 12 employeurs publics et privés dans l'expérimentation de l'usage du vélo au travail, grâce à la mise à disposition pendant 1 mois de 55 vélos (vélos à assistance électrique, longtails et vélos pliants) destinés aux trajets domicile-travail et professionnels.

Ce dispositif permet aux structures participantes de tester concrètement des solutions de mobilité alternatives.

Il vise à sensibiliser les salarié-e-s et agent-e-s aux bénéfices du vélo, tout en accompagnant les employeurs dans l'évolution de leurs pratiques de mobilité, en lien avec leurs démarches de qualité de vie au travail et de transition écologique.

Animations

Par ailleurs, le Pôle métropolitain s'appuie sur des partenariats avec des acteurs locaux engagés, notamment Envie Maine et Cyclamaine, qui œuvrent en faveur du réemploi, de la maintenance solidaire, de la sensibilisation et de la promotion des mobilités actives.

Ces collaborations participent au développement d'une filière vélo locale, à l'accompagnement des publics et à la diffusion des bonnes pratiques.

L'ensemble de ces actions s'inscrit dans une approche globale et cohérente des mobilités, combinant services, expérimentation, accompagnement et ancrage territorial.

Un dispositif durable au service des objectifs de mobilité du territoire

Pensé pour s'inscrire durablement sur le territoire, mouv'ngo vélo constitue un véritable service public de mobilité, conçu pour accompagner les habitant-e-s et les acteurs du territoire sur le long terme.

Par son déploiement progressif, son organisation pérenne et son accompagnement dans la durée, mouv'ngo vélo participe pleinement à la stratégie de transition écologique des mobilités portée par le Pôle métropolitain Mobilités Le Mans-Sarthe, en cohérence avec les politiques publiques locales de mobilité et de santé.

Le dispositif bénéficie du soutien financier de l'ADEME, dans le cadre du programme CEE AVELO 3, reconnaissance de son caractère structurant et de son potentiel à transformer durablement les usages de mobilité sur le territoire.



Mouv'ngo vélo s'intègre à l'offre globale de services de mobilité développée par le Pôle métropolitain Mobilités Le Mans-Sarthe, qui vise à installer durablement de nouvelles pratiques de déplacement en permettant à chacun-e de trouver une solution adaptée à ses besoins de déplacement.

Autopartage

- 28 stations et 45 voitures
- 25 communes couvertes
- + 2,1 millions de kilomètres parcourus
- plus de 26 000 trajets réalisés depuis le lancement
- Service accessible 7j/7 - 3h30 à 00h30

Transport collectif - illyGO

- 10 lignes de transport collectif
- 7 lignes structurantes domicile-travail
- Mise en service : janvier 2025
- Connexions assurées vers :
 - gares TER
 - tramway & réseaux urbains (SETRAM)

Covoiturage

- 9000 inscrits sur BlaBlarCar Daily
- Une moyenne mensuelle de 1260 trajets effectués sur les 12 derniers mois
- Une moyenne de 23km/trajet
- 74 754 kg de CO2 économisés sur les 12 derniers mois

Services solidaires

- Financement de véhicules de l'association Carbur'Pera : 47 bénéficiaires soit 975 jours de location
- Partenariat avec Réso'Ap pour le transport par bénévoles (adhésion + 5€/trajet) : 34 conducteurs, 660 accompagnements, 92 bénéficiaires en 2025.



MOUV'NGO



vélo

Contact :

Cyril COUROUSSE - 06 99 51 23 95 - cyril.courousse@paysdumans.fr

Patricia CHEVALIER - 06 86 57 08 86 - patricia.chevalier@paysdumans.fr

**Service organisé en partenariat avec
les communes et Communautés de communes :**

